

PLAN NORDIQUE POUR DES ROUTES PLUS SÉCURITAIRES

Introduction

La sécurité sur les autoroutes 11 et 17 continue d'être la plus grande préoccupation de la plupart des résidents du Nord de l'Ontario. Chaque jour, des milliers de camions transportent des marchandises sur ces routes à deux voies. Mais pour nous, les habitants du Nord, ce sont également nos routes principales. Des familles les traversent pour se rendre au hockey, des parents l'emprunte pour se rendre au travail et des aînés pour se rendre à leurs rendez-vous médicaux. Par conséquent, les députés du Nord s'adressent, depuis des années, à l'état et la sécurité des routes dans le Nord.

Il y a quelques années, le problème était celui d'un entretien hivernal adéquat et régulier, mais le gouvernement libéral au pouvoir à l'époque affirmait toujours que tout allait bien. Le bureau du député Vanthof a donc créé le Rapport sur les routes du Nord pour montrer que ce n'était pas le cas.



Le ministre des Transports (MTO) a exigé que le rapport soit retiré, mais en fin de compte, le rapport sur les routes du Nord a contribué à démontrer que même lorsque les exigences contractuelles étaient respectées, les gens continuaient à être exposés à des risques. En conséquence, le gouvernement de l'époque a été contraint d'apporter des changements au système.

Le député Bourgoïn a présenté un projet de loi visant à uniformiser les standards d'entretien tout partout les routes TransCanada, de sorte que la route 11 au nord de North Bay soit entretenue selon les mêmes standards que la route 11 au sud. Le projet de loi a été rejeté, mais le gouvernement a créé une catégorie distincte pour la partie nord de la route TransCanada. Le député Bourgoïn a également présenté d'autres projets de loi concernant la formation des conducteurs pour les conditions hivernales, et l'impossibilité de passer sur des lignes doubles continues. Ce projet a été défilé, mais il reste déterminé à trouver des moyens de résoudre les problèmes de sécurité, tout comme ses collègues députés

du Nord. De même, la députée Vaugois a présenté une motion visant à ce que les tests de conduite soient repris par le MTO, un moyen efficace pour le gouvernement de vérifier la qualité des conducteurs sur les routes. Tout au long de leur carrières, ces trois députés ont été très actifs au sein de l'assemblée législative en ce qui concerne la sécurité routière.

Nous sommes à nouveau face à une crise de la sécurité routière qui, selon nous, nécessite un plan créé **par les résidents du Nord pour les résidents du Nord**. Il comporte des objectifs clairs que nous pouvons demander au gouvernement, peu importe son parti, de mettre en œuvre dans l'intérêt de toutes nos familles.

Situation actuelle

À présent, certains conducteurs de véhicules commerciaux mal formés et les entreprises pour lesquelles ils travaillent présentent un risque inacceptable pour les autres conducteurs. Ces incidents sont bien visibles sur les médias sociaux. Des rapports d'enquête sur les problèmes liés à la formation et à la délivrance des permis de conduire des camions commerciaux, ainsi que le rapport du vérificateur général de l'Ontario, ont identifié ce problème dès 2018. Nous, députés du Nord, ont soulevé cette question à de nombreuses reprises à l'Assemblée législative. La réponse du gouvernement était toujours que ces routes sont les plus sûres d'Amérique du Nord et qu'il se penchait sur la question.

Peu importe son opinion politique, nous espérons que nous sommes tous d'accord que l'une des fonctions de base de tous les gouvernements est de s'assurer que les personnes qui obtiennent un permis de conduire sont capables de conduire en toute sécurité le véhicule pour lequel elles ont obtenu un permis. Il existe plus d'une centaine d'entreprises en Ontario qui recrutent, forment et délivrent des



permis de conduire de l'Ontario à leurs propres conducteurs. Ces entreprises comptent parmi les pires contrevenants. Bien sûr, il existe encore des écoles de conduite de bonne qualité et des entreprises qui proposent d'excellents programmes de formation à de nouveaux conducteurs, mais ce n'est pas le cas de partout. Des changements doivent être apportés dans l'immédiat et à long terme, et nous proposons un plan pour répondre à ces besoins. Tout d'abord, le ministère doit prendre des mesures immédiates pour s'assurer que seuls les conducteurs correctement formés obtiennent leur permis en désignant des employés du MTO pour faire passer des tests de conduite à tous les nouveaux conducteurs de véhicules commerciaux.

Demande immédiate

- Que tous les nouveaux conducteurs soient testés par des inspecteurs certifiés par le MTO, et non par des entreprises privées. Si les conducteurs qu'ils ont formés ne peuvent pas passer un examen routier légitime, ces écoles de conduite seront obligées de modifier leur mode de fonctionnement.

À Court Terme

- Remettre la responsabilité de l'entretien des routes au MTO, en travaillant avec les entrepreneurs et les fournisseurs dans tout le Nord.
- Augmenter le nombre d'employés aux balances et aux sites d'inspection, ainsi que le nombre d'agents de la Police provinciale de l'Ontario, afin de s'assurer que les lois en vigueur sont respectées.
- Accélérer le projet pilote 1+2 et la construction de points de repos. Utiliser le remblai creusé pour reconstruire des sections de l'autoroute afin de créer des aires de stationnement.

À Moyen Terme

- Rendre obligatoires les pneus à neige pour tous les véhicules enregistrés dans le nord de l'Ontario.
- Veiller à ce que les écoles de conduite se conforment au système de formation actuel de la MELT.
- Réformer les problèmes au sein du système MELT lui-même et étendre les exigences pour inclure la formation à la conduite hivernale.
- Remédier à la situation actuelle d'abus des « dispositions d'auto-assurance » et veiller à ce que les opérateurs de dépanneuses et autres prestataires de services puissent être payés pour les services fournis dans le cadre de ces dispositifs.
- Exiger que tous les véhicules commerciaux soient équipés d'une caméra de bord.
- Augmenter le nombre de caméras et de radars pour freiner la circulation.
- Mettre en valeur le rail pour le transport des marchandises afin de réduire le nombre de chargements sur les autoroutes.
- Rétablir les liaisons avec le réseau routier provincial afin d'uniformiser l'entretien.
- Mieux équiper les aires de repos en toilettes chauffées et entretenues et en accroître la disponibilité.
- Confier au MTO le coût de la réparation des dommages causés aux routes municipales par les déviations dues aux fermetures d'autoroutes.

À long terme

- Élargir et revêtir tous les accotements des routes 11 et 17.
- Transformer les autoroutes 11 et 17 en autoroutes à quatre voies séparées partout où c'est possible.
- Si le projet pilote 1+2 s'avère un succès, une route continue à trois voies constituerait une bonne étape intermédiaire. La route transcanadienne est le système routier qui permet de transporter les marchandises et les personnes à travers le pays, mais elle n'est plus équipée pour le faire en toute sécurité ici, dans le nord de l'Ontario.

Ce plan est un document évolutif. Ces objectifs ont été suggérés par des partenaires de l'industrie, des conducteurs, des municipalités et bien d'autres. Nous sommes ouverts aux suggestions, aux idées et aux critiques. N'hésitez pas à nous faire part de vos commentaires. En travaillant ensemble, nous espérons rendre les routes plus sûres pour toutes nos familles.